

# Reglugerð fyri Hvalbiar havn

## Alment

- § 1. Hvalbiar havn umfatar alt havnarlagið í Hvalba og sjóøki uttanfyri havnarlagið, sum liggur innanfyri góðkendu havnarmerkini.
- § 2. Á havnarøkinum skulu fólk, bátaeigarar og virki akta tey boð, sum havnarmyndugleikin ásetur viðvíkjandi nýtslu av økinum, uttan so at annað er avtalað í sáttmála við Hvalbiar havn.
- § 3. Ikki er loyvt at lata burturkast standa á havnarøkinum, tað veri seg bilar, bilvrak ella aðrar lutir.  
*Stk. 2.* Burturkast, sum stendur á havnarøkinum uttan avtalu við Hvalbiar havn, kann uttan aðra fráboðan verða burturbeint fyri eigarans rokning.
- § 4. Ikki er loyvt at skjóta fugl á havnarøkinum og á sjóøkinum innanfyri havnarmerkini.
- § 5. Í samband við grindarakstur kann havnarmeistarinn geva boð um beinan vegin at flyta skip og bátar.

## Nýtsla av bátaplássum

- § 6. Bátaeigarar hava skyldu til at fara væl um bátaplássið, økið á landi og flotbrúgvvarnar  
*Stk. 2.* Tað er ikki loyvt at hava amboð, fiskireiðskap ella nakað annað leyst tilfar liggjandi á landi við bátaplássið ella á flotbrúgvunum. Allir slíkir lutir ella tilfar verður uttan ávaring fyrirbeint fyri eigarans rokning og ábyrgd.  
*Stk. 3.* Tað er strangliga bannað at tveita garnar, høvd ella annan avskurð á sjógv innanvert verjugarðarnar í bátahyljum og við landingar.  
*Stk. 4.* Bátaeigararnir hava skyldu til at halda bátin lens, at fortøya hann soleiðis, at endarnir liggja væl og ikki slítast óneyðugt, og at báturinn ikki er til ampa fyri onnur, ella kemur at skaða aðrar bátar ella ognir í bátahyljum og við landingar.  
*Stk. 5.* Tá ið siglt verður inni í havnini, skal ferðin vera so lítil sum yvirhøvur gjørligt soleiðis, at aðrir bátar, ið sigla ella liggja bundnir, ikki skulu fáa skaða av hesum.  
*Stk. 6.* Bátaeigarar hava skyldu til at akta boðini frá Hvalbiar havn ella umsjónarmanni, sum er í tænastrá hjá havnini, - eisini um hesin ynskir, at báturinn verður fluttur.  
*Stk. 7.* Fyri at forða fyri oljudálking frá bátum, er tað skyldan hjá øllum bátaeigarum, at hesir hava eitt nøktandi "kjølsvín" liggjandi í kjølinum á bátinum.
- § 7. Bátaeigarinn hevur rætt til at nýta bátaplássið til bát, sum hann sjálvur eigur hálvpart ella meiri av.  
*Stk. 2.* Hvalbiar havn kann til eina og hvørja tíð krevja nøktandi skjalprógv fyri eigaraviðurskiftunum í bátinum.  
*Stk. 3.* Bátaeigarinn hevur á ongan hátt loyvi til at lata onnur enn lívsarvingar sínar yvirtaka bátaplássið.
- § 8. Bátaeigarinn tekur við plássinum í tí standi, tað er í, tá ið hann fær tað til leigu. Um bummur/teymur ella annað er brotið/skatt, skal hann gera vart við hetta alt fyri eitt. Ger hann ikki tað, verður hann settur at hava ábyrgdina av skaðanum.
- § 9. Bátaeigarinn hevur ábyrgdina av bátaplássinum og skal endurgjalda skaðar, ið koma á útbúnaðin, sum t.d. bummar, festir og á aðrar bátar uttan so, at hesir koma av illveðri ella øðrum, sum

bátaeigarin ikki hefur ábyrgdina av.

*Stk. 2.* Hvalbiar havn skal bóta um teir skaðar, ið stava frá illveðri, vanligum sliti og/ella elli.

§ 10. Um bátaeigarin ikki eigur bát, tá ið hann fær bátaplássið, skal hann ognar sær bát, áðrenn ½ ár er umliðið frá tí, at hann hefur fingið boð um, at hann hefur fingið bátapláss.

*Stk. 2.* Um bátaeigarin selur bát sín, skal hann beinanvegin skrivliga boða Hvalbiar havn frá hesum.

*Stk. 3.* Hevur bátaeigarin ikki, áðrenn ½ ár frá söludegnum at rokna, fingið sær annan bát, er nýtslurætturin til bátaplássið fallin burtur, og Hvalbiar havn letur øðrum bátaeigara bátaplássið. Søla av báti skal altíð fráboðast til Hvalbiar havn so skjótt, sum handilin er framdur í verki.

*Stk. 4.* Um bátaeigari í meira enn ½ ár ikki hefur nýtt bátaplássið til egnan bát, hevur Hvalbiar havn rætt at siga upp leigumálið, og lata øðrum umsøkjara bátaplássið.

*Stk. 5.* Bátaeigari, sum ætlar at keypa størri/minni bát, skal skrivliga søkja Hvalbiar havn um størri/minni bátapláss. Umsókn um broyting av bátaplássi verður tillutað eftir aldrinum á umsóknini.

§ 11. Um bátaeigarin ikki fer at nýta plássið í 60 samanhangandi dagar ella meira, hevur hann skyldu til beinanvegin at boða Hvalbiar havn frá hesum.

§ 12. Bátaeigarin kann lata bátaplássið aftur til tann 1. í einum mánaði.

§ 13. Um Hvalbiar havn skal nýta økið til okkurt annað, ella um neyðugt verður at flyta bátaplássini av øðrum orsøkum, hevur Hvalbiar havn rætt til at taka bátaplássið aftur við 3 mánað varningi.

§ 14. Leiga verður goldin samsvarandi teimum til eina og hvørja tíð galdandi leigugjöldum fyri bátapláss við Hvalbiar havn.

§ 15. Hóast Hvalbiar havn hevur 3 mánað uppsagnartíð, kann Hvalbiar havn, eftir skrivligari ávaring, taka plássið aftur, um reglugerðin verður brotin. Brot á reglugerðina kann fevna um, men er ikki avmarkað til:

*Stk. 2.* Um leiga ikki er goldin 7 gerandisdagar eftir gjaldkomudagin, og leigarin hevur goldið eftirstøðuna áðrenn 10 gerandisdagar eftir, at at eigarin hevur sent honum innskrivað bræv við kravi um gjalding av eftirstøðuni, og hevur gjørt greitt, at bátaplássið verður tikið aftur, um eftirstøðan ikki verður goldin sum ásett.

*Stk. 3.* Um leigarin fremur onnur brot á reglugerðina, og ikki beinanvegin heldur uppá við tí, hóast hesin hevur fingið skrivliga ávaring.

*Stk. 4.* Um leigari ikki aktar boð frá Hvalbiar havn ella umsjónarmanni í tænastu hennara, eisini um hesin ynskir at báturin verður fluttur í annað pláss, støðugt ella fyri eitt styttri tíðarskeið.

### **Reglugerð fyri bátaplássini á landi**

§ 17. Reglugerðin er galdandi fyri bátar í økjum, sum Hvalbiar havn varðar av í kommununi, og sum eru tiknir upp og standa á bátaplássunum í Hvalbiar kommunu.

§ 18. Ongin bátur má setast á ella flytast av bátaplássunum uttan fyrst at hava boðað Hvalbiar havn frá hesum.

§ 19. Bátaeigarin hevur skyldu til støðugt at halda økið kring egnan bát reint og ruddiligt, meðan báturin stendur uppi á landi.

- § 16. Um bátæigari flytur úr Hvalbiar kommunu, verður bátaplássið tikið aftur uttan ávaring.  
*Stk. 2.* Tá ið bátaplássið er latið/tikið aftur, hevur bátæigarin skyldu til at flyta bátin. Verður hetta ikki gjørt, verður báturin tikin upp á land fyri bátæigarans rokning.
- § 20. Bátæigarin hevur skyldu til at skipa so fyri, at hetta sama økið er reint og ruddiligt, tá ið báturin er farin av økinum aftur.
- § 21. Bátæigarin hevur treytaleyst ábyrgdina av eignum báti, eisini av at skorað er nóg væl uppundir hann, meðan hann stendur uppi á landi.
- § 22. Bátarnir kunnu standa ókeypiss frá primo oktober til ultimo apríl. Tað sum eftir er av árinum – frá primo mai til ultimo september – verður goldið soleiðis:  
Gjald fyri hvønn dag:  
Færri enn 18 dagar – onki gjald  
Drúgvvari enn 18 dagar 50 krónur fyri hvønn dagin omanfyri 18 dagar.  
Dagurin, tá ið báturin verður settur í bátastøðuna á landi, og dagurin tá ið hann verður fluttur/sjósettur aftur telja við í hesi uppgerðini.
- § 23. Er tørvurin á bátaplásnum á landi størri enn útboðið, kann Hvalbiar havn avmarka tíðarskeiðið fyri, hvussu leingi bátarnir kunnu standa á bátaplássinum, og hevur fulla heimild til at krevja bátarnar fluttar av økinum við 14 daga freist.
- § 24. Um bátæigarin flytur úr Hvalbiar kommunu, hevur hesin skyldu til alt fyri eitt at flyta bátin av útvegaða bátaplássinum hjá Hvalbiar kommunu.
- § 24. Henda reglugerð er partur av leigusáttmálanum millum Hvalbiar havn og leigaran av bátaplássinum. Brot á hesa reglugerð kann viðføra, at leigusáttmálin verður settur úr gildi ella uppsagdur.
- Onnur gjøld**
- § 25. Boyugjöld, brúgvagjöld og rávørugjöld verða uppkravd av Hvalbiar havn sambært teimum til eina og hvørja tíð galdandi gjøldum, sum Hvalbiar kommuna ásetur.
- § 26. Henda reglugerð kemur í gildi tann 15. mai 2017 – samtykt á kommunustýrisfundi.

## Hvalbiar havn